

ARRANCADA DE OURINHOS

REGULAMENTO DESPORTIVO

I – DISPOSIÇÕES GERAIS

2. CAMPEONATO

1.1.1 – REGULAMENTO

1.1 – Organização: O Campeonato de Arrancada de Ourinhos, que será organizado através do Clube Extreme |Motor Clube.

1.2 - Regulamento e Código Desportivo: O Campeonato de Arrancada de Ourinhos é regido por este Regulamento e que segue na maioria do Código Desportivo do Automobilismo-CDA da CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo.

1.3 - Características do Campeonato: O Campeonato de Arrancada de Ourinhos acontecerá nas datas estipuladas e divulgadas pela organização do evento..

1.4 - Adiamento e Interrupção: Quando houver impossibilidade de realização do evento, por problemas climáticos ou de força maior, os organizadores decidirão de comum acordo, qual deve ser a melhor ação a ser seguida.

1.5- Provas: O Campeonato de Arrancada de Ourinhos, será composto de cinco baterias de tomada de tempo para cada categoria. O número de baterias poderá ser reduzido em decorrência de problemas climáticos ou por falta de tempo hábil para a execução de todas as baterias previstas. Para que o evento seja dado como realizado, deverão acontecer no mínimo duas baterias, caso contrário, deverá ser seguido o que rege o item 1.4 deste regulamento. O evento será composto de 5 baterias, de cada categoria, de acordo com o cronograma da prova, A bateria de tomada de tempo será considerada realizada independentemente de que os veículos convocados para pré-alinhamento e alinhamento tenham ou não comparecido para alinhar. Toda a programação e horários das etapas obedecerão ao Regulamento Particular da etapa.

2. PARTICIPAÇÃO

2.1- Critérios de participação: Poderá participar do Campeonato de Arrancada de Ourinhos, como condutor do veículo, todo o piloto regularmente inscrito e regularmente habilitado a conduzir veículos automotores, observados os termos deste Regulamento. A comprovação de habilitação se dará através da apresentação da respectiva Carteira Nacional de Habilitação no ato da inscrição.

2.2 – Inscrições: As inscrições deverão ser efetuadas na portaria da prova, no local do evento. Os horários para as inscrições constarão do cronograma oficial do evento que fará parte do Regulamento Particular de prova.

2.3 – Será permitida a inscrição de mais de um piloto no mesmo veículo e o veículo em duas categorias. Preparadores ou mecânicos que estejam devidamente habilitados poderão efetuar testes no veículo de competição mediante aviso para supervisão de prova. Estes testes somente serão autorizados em horário de treinos e no ato da inscrição o preparador/mecânico deverá solicitar sua autorização para este fim. O controle será feito através de pulseira específica, que será entregue no ato da inscrição. Somente um preparador/mecânico será admitido para cada veículo inscrito.

2.4 - Valores das Inscrições: O valor das inscrições será de R\$ 150,00 (Cento e cinquenta reais) para 1 (um) piloto. Só serão aceitas inscrições realizadas dentro dos prazos estipulados no cronograma de prova. Cada inscrição terá direito a 1(uma) credencial para o piloto, 2 (duas) credenciais de equipe e 1 (uma) credencial de "auto". Esta credencial de "auto" é destinada para o uso em somente um único veículo por inscrição ou equipe. O local de acesso da credencial de "auto" será na área para estacionamento, local a ser indicado pelo pessoal de segurança da área.

2.5 – Participação: A participação dos pilotos inscritos, nos treinos e tomadas de tempo oficiais, ficará sujeita à aprovação dos comissários desportivos e à vistoria do respectivo veículo.

3. CLASSIFICAÇÃO

3.1 – Critério de classificação no evento: A classificação dos pilotos, no Campeonato de Arrancada de Ourinhos, se dará pelo critério do menor tempo obtido em qualquer uma das baterias de tomada de tempo oficiais o tempo considerado será o tempo de pista somado ao tempo de reação.

3.2 – Critério de desempate: No caso de empate, entre dois ou mais pilotos, será considerado para desempate o segundo menor tempo (pista + reação) de cada piloto, cronometrado em bateria oficial, durante a etapa em questão.

3.3 – Premiação e pontuação: Serão premiados em cada etapa os pilotos do 1º ao 5º colocado de cada categoria.

4. OFICIAIS DE COMPETIÇÃO

Será formada uma comissão técnica para o evento, que deverá atuar durante o Campeonato de Arrancada de Ourinhos.

4.1 - Cronometragem A cronometragem será realizada com equipamento específico para modalidade. Será obrigatório uso de sistema com sinalização seqüencial de largada e com tempo de reação e tempo de pista, onde serão somados os dois tempos para obtenção do tempo total de cada participante.

5. IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

5.1 - Número do veículo: O veículo deverá ser identificado com números e letras conforme indicado no regulamento técnico de cada categoria.

5.2 - Registro do número: Para serem vistoriados os veículos deverão estar identificados com o respectivo número registrado no ato de inscrição, terão preferência na escolha do número os pilotos que já participaram do Campeonato de Arrancada de Ourinhos. Cada piloto deverá reservar ainda, dois espaços de 10 Cm x 30 Cm, no veículo que estiver inscrito, para aplicação de logomarcas dos patrocinadores oficiais do evento. (A critério do promotor do evento).

6. VISTORIAS

6.1 - Convocação para vistoria: Todos os veículos inscritos deverão passar por uma vistoria técnica antes de iniciar as atividades desportivas do evento. Esta vistoria será realizada em local próprio dentro da área do evento, e os horários para a realização constarão do regulamento particular da prova. Os veículos inscritos poderão ser convocados para realização de vistoria, durante qualquer instante durante o evento ou até trinta minutos após o seu encerramento, independente da vistoria prévia. A recusa do piloto em submeter seu veículo à vistoria, quando convocado, ou sua ausência injustificada poderá implicar no impedimento temporário do veículo ou sua desclassificação.

6.2- Irregularidades Caso durante a vistoria, ou durante os treinos ou tomadas de tempo, os comissários de vistoria constatem irregularidade no veículo ou nos equipamentos individuais do

piloto, em relação ao Regulamento, ou constatem qualquer anormalidade ou aspecto que, a critério dos mesmos possa afetar a segurança do piloto ou de terceiros, o veículo poderá ser excluído de uma tomada de tempo específica ou desclassificado ou ainda, poderá ser impedido de participar dos treinos ou das tomadas de tempo até que a irregularidade ou anormalidade constatada seja corrigida.

7. CIRCUITO OFICIAL

7.1 – Uso do circuito: É proibido efetuar testes com o veículo em movimento fora da pista de aceleração ou fora da área do evento. Os testes de veículos e treinos de aceleração são limitados aos horários de treinos livres na pista de aceleração. Os testes na área de box são limitados ao funcionamento e regulagem de motor com o veículo estacionado. É estritamente proibido utilizar das áreas de estacionamento para testes com o veículo em movimento, podendo levar a desclassificação do mesmo.

8. BATERIAS DE TOMADA DE TEMPO

8.1 - Pré-alinhamento: Os pilotos e seus respectivos veículos inscritos serão convocados, via sistema de som oficial do evento, por categoria, para a área de pré-alinhamento. Os veículos só poderão entrar na pista após a liberação dos comissários responsáveis. O não comparecimento do piloto com o respectivo veículo para o pré-alinhamento será entendido como ausência ou desistência do piloto naquela bateria.

8.2 - Tomadas de tempo: Sob orientação dos comissários, os veículos pré-alinhados serão liberados para ingressar na pista e efetuarem as tomadas de tempo.

8.3 - Circulação de veículos: A circulação dos veículos inscritos é limitada à área de box e às áreas de circulação necessárias para o alinhamento e retorno ao box, sendo o deslocamento do veículo limitado a condução moderada do piloto e à velocidade máxima de 20 km/h, sujeitando o piloto infrator às penalidades previstas neste Regulamento.

8.4 - Pilotos inscritos: É de responsabilidade do piloto inscrito a condução do seu respectivo veículo. Somente os pilotos inscritos poderão conduzir os respectivos veículos na área de pré-alinhamento e na pista. A condução do veículo por piloto não inscrito ou inscrito em outro veículo implicará na desclassificação e multa do piloto responsável na bateria.

8.5 - Aquecimento de pneus: Durante a realização dos treinos livres e das tomadas de tempo oficiais é permitido ao piloto efetuar manobra de aquecimento de pneus antes de alinhar para largada, mediante autorização prévia dos comissários. O aquecimento de pneus, serão limitadas a área da pista anterior ao pré-alinhamento. A operação de aquecimento de pneus é limitada a uma arrancada em linha reta na pista de aceleração até o sessenta pés. O travamento do veículo com freio parcial nas rodas livres só será permitido sob a supervisão dos comissários de pista e verificadas as condições de segurança. É estritamente proibido efetuar manobras que possam oferecer risco para o piloto ou para terceiros, sujeitando o piloto infrator às penalidades previstas neste Regulamento. Ocorrendo situação imprevista que retarde a largada, durante ou após a operação de aquecimento de pneus, como falha no veículo, substituição de veículo no grid ou outra, os comissários têm autonomia para determinar nova operação de aquecimento de pneus.

II – OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES

9. EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAIS

9.1 - É obrigatório para o piloto, durante todos os treinos e baterias de tomadas de tempo oficiais, usar os equipamentos individuais de segurança descritos neste Regulamento.

9.2 - É obrigatório o uso de capacete de segurança fechado e homologado pelo INMETRO ou organismo internacional equivalente, assim como o uso de macacão de competição ou vestimenta adequada conforme descrito neste Regulamento.

9.3 - Os equipamentos individuais descritos neste Regulamento são entendidos como equipamentos mínimos de acordo com a respectiva categoria do veículo, não dispensando o piloto de utilizar equipamentos de proteção e/ou recursos de segurança adicionais necessários e/ou compatíveis com as características de seu veículo.

10. REUNIÃO COM A DIREÇÃO DE PROVA - (BRIEFING)

10.1 - É obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos às reuniões convocadas pela Direção de Prova.

10.2 - A ausência injustificada do piloto a estas reuniões poderá ser punida de acordo com o critério dos Comissários Desportivos.

11. CONDUTA DESPORTIVA

11.1 - Durante sua permanência na área do evento os pilotos e integrantes de sua equipe deverão observar conduta desportiva própria entre si e em relação aos demais participantes.

11.2 - Durante os treinos e baterias de tomada de tempo oficiais os pilotos deverão conduzir seus veículos de acordo com as determinações do presente regulamento.

11.3 - É proibido antes, durante ou após qualquer tomada de tempo de treino ou oficial, que o piloto realize qualquer manobra não compatível com a competição, sob pena de sofrer as penalidades previstas pelo evento.

12. RESPONSABILIDADE DOS PILOTOS

12.1 - É de responsabilidade do piloto inscrito no Campeonato, cumprir e fazer com que todas as pessoas de sua equipe cumpram as leis e regulamentos.

12.2 - Os organizadores do Campeonato de Arrancada de Ourinhos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil e penal, pelas infrações cometidas e/ou acidentes causados durante a circulação, treinos e baterias de tomada de tempo oficiais, ou outras atividades durante o evento, sendo esta responsabilidade exclusiva de quem as tenha cometido.

12.3 - Qualquer notificação ou informação de autoridades de trânsito sobre desrespeito às leis de trânsito por piloto ou veículo inscrito em qualquer das etapas, ou sobre testes de veículo realizados em via pública, poderá implicar na desclassificação do piloto responsável na referida etapa ou até do Campeonato.

III - RECLAMAÇÕES E PENALIDADES

13. RECLAMAÇÕES: As reclamações deverão seguir o descrito no Código Desportivo de Automobilismo.

14. INFRAÇÕES E PENALIDADES

14.1 - São consideradas infrações, além dos casos previstos neste Regulamento, as infrações previstas no CDA (Código Desportivo do Automobilismo).

15. CASOS OMISSOS: Os casos omissos serão decididos pelos Comissários Desportivos e serão irrecorríveis. As alterações ao presente regulamento, se houverem, serão em forma de adendo e entrarão em vigor na data de sua publicação. O presente regulamento foi construído em cima das condições previstas para o Campeonato de Arrancada de Ourinhos, não tendo vinculo com outros regulamentos de outros eventos da categoria.

16. Ao Piloto com sinais de embriagues ou ingerindo bebida alcolica será desclassificado.

17 – OBRIGATORIO :

17.1 - Uso de bandejão motor e cambio todos, proibido pneus importado, remold, semi-slick, slick ou drag-radiais como R888 ou A045 para as categorias ST, DT-C, DT-B.

17.1 – Uso de macacão para as categorias DS, TS, FLD,FLT,DL.

17.1 _ Uso de capacete fechado homologado pelo imetro idem artigo “9.2”.

17.1 _ Confira o tempo e velocidade que o carro atinge enquadrando nos itens citados pode ocorrer a necessidade de regularização do mesmo e colocação de BANCO CONCHA FIXO, CINTO DE 5 PONTAS COM 3 POLEGADAS, SANTO ANTONIO E PARAQUEDAS.

17.1.5 _ Uso de reservatório de respiro de óleo.

Extreme Motor Clube